

Anticongelante

Nome do Produto	Descrição	Pré-mistura/ Concentrado	Tecnologia	Base	Cor	Aplicação	Especificações
Antifreeze Extra	Anticongelante concentrado, à base de silicato, adequado para todos os sistemas de refrigeração de motores de combustão interna e permutadores de calor. Livre de nitritos, amins e fosfatos.	Concentrado	Tradicional	MEG	Turquesa	Ligeiros	CUNA NC 956-16 (ed. '12) BS 6580 AFNOR NFR 15-601 UNE 26-361-88/1
Antifreeze Plus	Anticongelante concentrado, com ação protetora, adequado para um intervalo de manutenção prolongado graças a uma combinação de inibidores de corrosão minerais e orgânicos.	Concentrado	Híbrida	MEG	Turquesa	Ligeiros/ Pesados	VW TL 774 C (G11) MAN 324 Typ NF MB 325.0 NATO S-759 ASTM D 3306 BMW OPEL VOLVO MASERATI
Antifreeze Ready	Anticongelante pronto a usar, com ação protetora, adequado para um intervalo de manutenção prolongado graças a uma combinação de inibidores de corrosão minerais e orgânicos.	Pré-mistura	Híbrida	MEG	Turquesa	Ligeiros/ Pesados	VW TL 774 C (G11) MAN 324 Typ NF MB 325.0 NATO S-759 ASTM D 3306 BMW OPEL VOLVO MASERATI
Antifreeze Spezial	Tecnologia à base de carboxilato. Refrigerante concentrado de longa duração com anticongelante e ação protetora, adequado para um intervalo de manutenção prolongado. Livre de silicatos.	Concentrado	OAT	MEG	Vermelho	Ligeiros/ Pesados	VW TL 774 D/F (G12/G12+) MAN 324 Type SNF MB 325.3 NATO S-759 ASTM D 3306 BS 6580 FORD WSS-M97B44-D DEUTZ 0199-99-1115/6,2091/8 OPEL GM 6277M RENAULT 41-01-001/Q type D FVV Heft R443 ÖNorm V5123
Antifreeze Spezial Ready Bx	Tecnologia à base de carboxilato. Refrigerante pronto a usar de longa duração com anticongelante e ação protetora, adequado para um intervalo de manutenção prolongado. Livre de silicatos.	Pré-mistura	OAT	MEG	Vermelho	Ligeiros/ Pesados	VW TL 774 D/F (G12/G12+) MAN 324 Type SNF MB 325.3 NATO S-759 ASTM D 3306 BS 6580 FORD WSS-M97B44-D DEUTZ 0199-99-1115/6,2091/8 OPEL GM 6277M RENAULT 41-01-001/Q type D FVV Heft R443 ÖNorm V5123
Anticongelante C. C. 50%	Refrigerante pronto a usar de longa duração com ação protetora, adequado para um intervalo de mudança prolongado. Livre de silicatos.	Pré-mistura	OAT	MEG	Rosa	Ligeiros/ Pesados	UNE 23.361-88
Anticongelante C. C. 30%	Refrigerante pronto a usar de longa duração com ação protetora, adequado para um intervalo de mudança prolongado. Livre de silicatos.	Pré-mistura	OAT	MEG	Verde	Ligeiros/ Pesados	UNE 23.361-88
Antifreeze Spezial 12++	Combinação de tecnologia OAT com baixo teor de silicato. Anticongelante de longa duração, com aditivos ecológicos.	Concentrado	Lobrid	MEG	Vermelho	Ligeiros/ Pesados	VW TL 774 G (G12++) MB 325.5 MAN 324Type Si-OAT
Antifreeze Spezial J	Combinação de tecnologia OAT com baixo teor de silicato. Refrigerante concentrado especialmente desenvolvido para a nova geração de motores VAG.	Concentrado	Lobrid	MEG	Vermelho	Ligeiros/ Pesados	VW TL 774 J (G13)
Antifreeze Spezial J Ready	Combinação de tecnologia OAT com baixo teor de silicato. Refrigerante pronto a utilizar especialmente desenvolvido para a nova geração de motores VAG.	Pré-mistura	Lobrid	MEG	Vermelho	Ligeiros/ Pesados	VW TL 774 J (G13)
Antifreeze Eco Ready	Anticongelante à base de carboxilato, ecológico.	Concentrado	OAT	MPG	Transp.	Ligeiros/ Pesados	VW TL 52176 Ulstein Bergen 2.13.01
Antifreeze NM Ready	Combinação da tecnologia OAT com nitrito e molibdato.	Pré-mistura	Lobrid	MEG	Vermelho	Pesados	CAT EC-1
Antifreeze HDC	Combinação de aditivos orgânicos com silicatos, nitritos e molibdatos.	Concentrado	Lobrid	MEG	Transp.	Pesados	ASTM D3306, D6210 TMC RP329 AA-52624
Antifreeze Bike S	Refrigerante de longa duração pronto a utilizar em scooters e motos.	Pré-mistura	OAT	MEG	Vermelho	Mota/ Scooter	CUNA NC 956-16 (ed. '12) ASTM D 3306 PIAGGIO Motorcycles (long drain)

Os refrigerantes Eni são adequados para uma extensa gama de aplicações, desde ligeiros de passageiros a motos, de pesados a equipamentos de construção e de motores industriais a marinhos.

Quais são as funções de um refrigerante?

Em aplicações automóveis e industriais, o refrigerante é usado para transferir o calor gerado pelo motor de combustão interna para um radiador, onde o fluido é arrefecido através do fluxo de ar. Durante todo o ano, o refrigerante tem o papel vital de proporcionar proteção contra a congelação e ebulição, evitando também a corrosão que poderia afetar o desempenho e a longevidade do motor.

Como os refrigerantes se diferenciam?

Para atender aos requisitos de cada aplicação, os refrigerantes Eni oferecem uma gama completa usando diferentes fluido base e diferentes tecnologias de inibição da corrosão. As propriedades de transferência de calor, protecção contra congelação e ebulição são determinadas principalmente pelo fluido base (MEG/MPG). A protecção contra a corrosão é determinada principalmente pelo tipo e nível de inibidores de corrosão (orgânico vs mineral). Os produtos estão disponíveis tanto em concentrado ou em mistura pronta.

Fluido Base	MEG (Mono Etilenoglicol)	Adequado para todos os tipos de equipamentos, exceto os da indústria alimentar		
	MPG (Mono Propilenoglicol)	Base ecológica, particularmente adaptada aos equipamentos da indústria alimentar		
Tecnologia		Inibidores	% Mineral	% Orgânico
	Convencional	Apenas mineral	> 90	< 10
	Híbrida	Principamente mineral + OAT	10 - 90	90 - 10
	Lobrid	Principamente OAT + mineral	1 - 9	99 - 91
	OAT (Tecnologia de Aditivos Orgânicos)	Apenas Orgânico	0	100
Concentrado/ Mistura Pronta	Concentrado	Contém normalmente 93% MEG ou MPG, para uso final necessita ser diluído		
	Mistura Pronta	Produto diluído, normalmente contém 33-50% de concentrado		