



# eni i-Sint MS 5W-30

**eni i-Sint MS 5W-30** é um inovador lubrificante de tecnologia sintética com características "Mid SAPS" (MS), especificamente formulado para lubrificar motores a gasolina ou diesel de carros de passageiros e comerciais ligeiros que recomendem lubrificantes de nova tecnologia. Este lubrificante cumpre com as novas especificações de importantes OEMs. Ele reduz os poluentes do escape em combinação com o Filtro de Partículas Diesel (DPF) e respeita a legislação mais recente sobre emissões.

## CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

Grau SAE		5W-30
Densidade a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	854
Viscosidade a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12.3
Viscosidade a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	70
Viscosidade a -30 °C	mPa·s	6280
Índice de Viscosidade	-	170
Ponto de Inflamação	°C	230
Ponto de fluidez	°C	-33

## PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- Elevado nível de aditivos de base metálica nos óleos motor podem contribuir a longo prazo bloquear os sistemas de escape, incrementando as emissões nocivas. **eni i-Sint MS 5W-30** usa baixo nível destes aditivos para prolongar a vida dos sistemas de pós-tratamento.
- **eni i-Sint MS 5W-30** resiste fortemente à oxidação devido às altas temperaturas na presença de ar e outros agentes, permitindo assim intervalos alargados de mudança de óleo recomendados pelos fabricantes de automóveis com um prazo largo de garantia.
- **eni i-Sint MS 5W-30** possui excelente fluidez a baixa temperatura o que facilita o arranque do motor a frio. Tem características elevadas de economia de combustível, reduzindo o seu consumo e consequentemente diminuindo as emissões de CO<sub>2</sub>.
- **eni i-Sint MS 5W-30** exibe uma excecional resistência ao cisalhamento, fornecendo elevadíssimo nível de proteção contra a perda da viscosidade em serviço.

## ESPECIFICAÇÕES INTERNACIONAIS E APROVAÇÕES

- ACEA C3
- API SN
- MB Approval 229.51, 229.52
- VW 502 00, 505 01
- BMW LL-04
- GM DEXOS™ 2 quality