



Eni i-Sint tech VV OW-20

Eni i-Sint tech VV OW-20 é um lubrificante “synthetic technology” desenvolvido especificamente para motores a gasolina e diesel de veículos de passageiros e comerciais ligeiros, da marca VOLVO.

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

Grau SAE		OW-20
Densidade a 15°C	kg/m ³	853
Viscosidade a 100°C	mm ² /s	8,3
Viscosidade a -30°C	mPa·s	6.000
Índice de Viscosidade	-	171
Ponto de Inflamação COC	°C	216
Ponto de Fluidez Crítica	°C	-36

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- A apropriada tecnologia de aditivação do **Eni i-Sint tech VV OW-20** (“low SAPS”) garante a máxima proteção do filtro de partículas (DPF).
- Também, garante a melhor proteção do motor, reduzindo o desgaste e a formação de depósitos, mesmo nas condições de condução mais extremas, assegurando sempre as prestações do motor.
- A sua elevada fluidez, permite uma melhor lubrificação do motor e a redução da fricção, contribuindo ativamente na economia de combustível com redução simultânea das emissões de dióxido de carbono (CO₂).
- **Eni i-Sint tech VV OW-20** assegura, graças à sua fluidez extremadamente elevada, um excelente arranque a frio, mesmo em temperaturas muito baixas, garantindo sempre a melhor lubrificação.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

Eni i-Sint tech VV OW-20 cumpre as exigências das seguintes especificações:

- **ACEA** C5
- **VOLVO** RBS0-2AE