



eni Multitech JD/F

eni Multitech JD/F é um lubrificante multifuncional (UTTO) que cumpre a J20C da John Deere, que o torna apropriado para lubrificar equipamento agrícola como por exemplo tratores. É adequado para lubrificar a transmissão, sistema hidráulico, embraiagem e travões em banho de óleo, redutores finais e diferenciais.

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

Grau SAE		10W-30 (80W)
Densidade a 15 °C	kg/m ³	880
Viscosidade a 100 °C	mm ² /s	9.5
Viscosidade a 40 °C	mm ² /s	55
Viscosidade Brookfield a -35 °C	mPa.s	57000
Índice de Viscosidade	-	155
Ponto de Inflamação	°C	220
Ponto de Fluidez Crítica	°C	-39

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- **eni Multitech JD/F** está formulado com um pacote de aditivos especiais com propriedades anti-desgaste e EP, que protegem os dentes das engrenagens e os rolamentos.
- A estabilidade à oxidação permite ao lubrificante manter a sua performance durante muito tempo.
- O aditivo especial "antistick-slip" (modificador de fricção) evita a vibração e o ruído nas embraiagens e travões em banho de óleo utilizados nos sistemas de transmissão dos tratores modernos.
- **eni Multitech JD/F** previne danos nas juntas de borracha (por exemplo, dilatação) em especial nas juntas de vedação utilizadas nos circuitos hidráulicos.
- As suas propriedades antiespuma impedem o funcionamento irregular do circuito hidráulico e variações na compressibilidade do fluido.

ESPECIFICAÇÕES INTERNACIONAIS

- API GL-4

Atenção: não deve ser usado em aplicações onde se exijam prestações API GL-5.

OEM ESPECIFICAÇÕES

- Allison C-4
- John Deere JDM J20C
- Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145
- Kubota UDT FLUID
- Komatsu (KES 07.866)
- CNH MAT 3525, MAT 3526, MAT 3510
- Ford ESN M2C 86B, C
- Ford ESN M2C 134D
- FNHA-2-C-201.00, FNHA-2-C-200.00
- VCE WB 101
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F nível