



# eni Rotra MP/S

eni Rotra MP/S é um óleo especial de engrenagens com aditivos modificadores de fricção, conhecidos como "limited slip" (LS) que o faz apropriado para a lubrificação dos diferenciais autoblocantes e das transmissões com travões ou embraiagens em banho de óleo.

## CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

eni Rotra MP/S		85W/90
Viscosidade a 100° C	cSt	18,5
Viscosidade a 40° C	cSt	206
Viscosidade a -12° C	cP	25.000
Índice de Viscosidade		100
Ponto de fluidez crítica	°C	-24
Ponto de inflamabilidade V. A. ° C	°C	215
Densidade a 15° C	kg/l	0,905

## PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

-A sua aditivacão com extrema pressão (EP) assegura a continuidade da película lubrificante nas engrenagens trabalhando nas mais severas condições, incluindo as fortes cargas e deslizamento entre os dentes.

-A sua aditivacão anti-stick-slip (LS) modifica o coeficiente de fricção que previne a vibração e o ruído nos diferenciais de deslizamento limitado (auto-blocantes) e nos travões em banho de óleo.

-A sua boa estabilidade à oxidação evita a deterioração no contacto com componentes trabalhando a elevada temperatura. Por conseguinte, inibe qualquer tendência ao aumento da viscosidade e da formação de lamas. eni Rotra MP/S está, por tanto, adaptado aos intervalos alargados de funcionamento recomendados pelos fabricantes.

-Não é corrosivo ao aço e a outros metais, ajudando a manter em boas condições todos os componentes do equipamento.

-As suas propriedades anti-ferrugem previne a corrosão das engrenagens e rolamentos, mesmo na presença de humidade.

-As suas qualidades anti-espuma minimiza a formação de bolhas de ar que poderiam afectar a continuidade da película lubrificante.

## ESPECIFICAÇÕES

eni Rotra MP/S cumpre as seguintes especificações:

- API GL-5
- FORD ESP M2C-154A
- FORD ESW M2C-105A
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C
- MIL-L-2105 D