



eni Rotra MP é um lubrificante para engrenagens com características E.P. (Extrema Pressão), o que permite a sua utilização nos acoplamentos hipóides que actuam em condições severas de trabalho e em geral em todas as engrenagens que suportam grandes cargas, particularmente dinâmicas.

Pode utilizar-se nos veículos ligeiros, pesados, tractores agrícolas e em máquinas de movimentação de terras (órgãos como caixas de velocidades, diferenciais, redutores finais e engrenagens da tomada de força) e em qualquer outro onde o fabricante exija a utilização de um óleo API GL-5.

CARACTERISTICAS (Valores Típicos)

eni Rotra MP		80W/90	85W/140
Viscosidade a 100° C	cSt	14,5	28,0
Viscosidade a 40° C	cSt	144	416
Viscosidade a -12° C	cP		120.000
Viscosidade a -26° C		120.000	
Índice de viscosidade	°C	105	100
Ponto de inflamabilidade V. A.	°C	200	205
Ponto de fluidez crítica	kg/l	-30	-18
Densidade a 15° C		0,900	0,910

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

-As excepcionais qualidades da aditivação E.P. (Extrema Pressão) permitem ao **eni Rotra MP** a capacidade de garantir a continuidade da película lubrificante, mesmo quando as engrenagens trabalham com condições de carga severa, incluindo as do tipo dinâmico e impulsivo com velocidades de deslizamento entre os dentes muito altas e intermitentes.

-As notáveis características anti-desgaste e de grande untuosidade favorecem notavelmente a redução do desgaste, tanto nos dentes das engrenagens como nos rolamentos.

-A especial estabilidade à oxidação evita a deterioração do óleo nos órgãos em que trabalha a alta temperatura e contraria eficazmente a tendência ao aumento da viscosidade e da formação de borras no óleo; por consequência o óleo pode manter-se em trabalho por largos intervalos de tempo conforme previsto pelos fabricantes.

- **eni Rotra MP** não é corrosivo ao aço, cobre e demais metais e ligas, portanto, contribui eficazmente em manter em boas condições os órgãos lubrificadas.

-As propriedades anti-ferrugem protege as engrenagens e rolamentos da ferrugem, mesmo na presença da humidade.

-As suas qualidades anti-espuma minimiza a formação de borbulhas de ar que poderiam afectar de forma negativa a continuidade da película lubrificante.



eni Rotra MP

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

eni Rotra MP está oficialmente aprovado ou cumpre as exigências das seguintes especificações:

- API GL-5
- MIL-L-2105-D
- MAN 342 Typ M1 (SAE 80W-90)
- ZF TE-ML 16D, 21A (SAE 85W-140)
- ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (SAE 80W-90)
- Volkswagen TL 727/ 726
- Volvo 97310/ 97313/ 97314
- Ford M2C-105A
- Ford M2C-154A
- Ford SQM-2C-9002A / 9008A / 9101A
- CHRYSLER MS-5644
- General Motors MS-9985290
- Opel B 0401010
- LIEBHERR